


 TEST
RIDE

MENGGANAS DENGAN NAIK KAPASITAS

Generasi terbaru Apache kini hadir dengan wajah segar dan satu varian anyar, bermesin 180 cc buat penyuka adrenalin



KELAS motor sport di pasar roda dua nasional didominasi motor dengan mesin 150 cc, 200 cc dan 250 cc. Hanya segelintir pabrikan yang berani bermain di luar pakem itu. Salah satunya TVS dengan andalanya, Apache RTR. Jika dulu keluar dengan mesin 160 cc, kali ini mengalami rombakan desain

yang disertai varian anyar bermesin 180 cc.

Perubahan segmentasi tentu bisa tampak dari tersedianya kedua mesin sebagai pilihan. Menurut R. Anandakrishna, presiden direktur PT TVS Motor Company Indonesia menyatakan varian terbaru 180 cc tersedia khusus bagi penyuka adrenalin. "Tipe RTR 160 adalah bagi mereka yang lebih menyukai sporty styling. Sedangkan RTR 180 lebih untuk mereka yang sudah *advance* dan ingin performa," ujar presdir baru yang

menyebut tagline Apache RTR 'Kencangnya Mendebarkan'.

Pasalnya, tipe RTR 160 memiliki semua style yang sporty. Seperti pilihan warna dan *striping* kental aroma balap. Misalnya garis hitam di tengah tangki dan spatbor depan, mengingatkan pada mobil-mobil *muscle car*. Sedangkan varian RTR 180 tampil lebih sederhana tanpa banyak ciri sporty pada bodinya. Namun lihat rem cakram pada roda belakang, langsung terbayang performanya yang lebih tinggi. Jelas, karena daya yang diletupkan mesinnya lebih besar 1,8 dk. Enggak perlu *show off* tampilan, sekali pelintir gas, bisa lebih laju.

Jarang sekali sebuah model motor mendapatkan varian dengan mesin berbeda. Nah, enggak perlu panjang lebar, Bung OS pun menyiapkan safety gear buat menjajal langsung TVS Apache RTR 180 ini. Yuk! (MANUT)